

Łódź, dnia 30 czerwca 2020 r.

WUOZ-ZRR.5140.45.2020.PU

Za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie § 15 ust. 1 i 5 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (Dz.U. z 2011 r. Nr 113, poz. 661, ze zm.), Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków zawiadamia o włączeniu do wojewódzkiej ewidencji zabytków karty ewidencyjnej obiektu nieruchomego niewpisanego do rejestru zabytków, sporządzonej dla drogi kamiennej usytuowanej w miejscowości Lisna, gm. Kowiesy, pow. skierniewicki (na terenie działki nr 50, obręb 0012 Lisna), tym samym o włączeniu ww. obiektu do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Na podstawie § 15 ust. 7 ww. rozporządzenia, w załączeniu przekazujemy kopię karty ewidencyjnej sporządzonej dla ww. obiektu, ponadto kopię zarządzenia ŁWKZ NR 27/2020 z dnia 24.06.2020 r. w sprawie włączenia m.in. ww. obiektu do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

ŁÓDZKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW

Aleksandra Stępień

W załączeniu:

1. Kopia karty ewidencyjnej ww. zabytku
2. Kopia zarządzenia ŁWKZ Nr 27/2020 z dnia 24.06.2020 r.

Otrzymują:

1. Gmina Kowiesy
Kowiesy 85, 96-111 Kowiesy
2. Wójt Gminy Kowiesy
Kowiesy 85, 96-111 Kowiesy
(jako wykonawca zadań zarządcy dróg publicznych oraz w związku z treścią § 15.5 rozporządzenia MKiDN z dnia 26.05.2011 r.)
3. a/a

Do wiadomości:

4. Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Łódzkiego
Oddział Terenowy Bolimowskiego Parku Krajobrazowego
Ul. Nowobielańska 61, 96-100 Skierniewice

„Obowiązek Informacyjny”
dołączono do wystanych
dokumentów

Sprawę prowadzi: Piotr Ugorowicz, główny specjalista, Wydział Zabytków Ruchomych i Rejestru Zabytków, tel. /42/ 635 80 06.

Naczelnik Wydziału Zabytków
Ruchomych i Rejestru Zabytków

GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Ugorowicz



KARTA EWIDENCYJNA OBIEKTU NIERUCHOMEGO NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW

3. Miejscowość

LISNA

1. Nazwa

DROGA KAMIENNA

2. Czas powstania

Początek lat 20. XIX w.

9. Materiały graficzne

4. Adres (ulica, nr posesji)

działka nr 50, obręb 0012 Lisna
(fragment o długości 62 m)

5. Przynależność administracyjna

województwo: **łódzkie**

powiat: **skierniewicki**

gmina: **Kowiesy**

6. Współrzędne geograficzne

N: 51°52'45.56" E: 20°20'11.46"

N: 51°52'43.63" E: 20°20'10.22"

7. Użytkowanie obecne

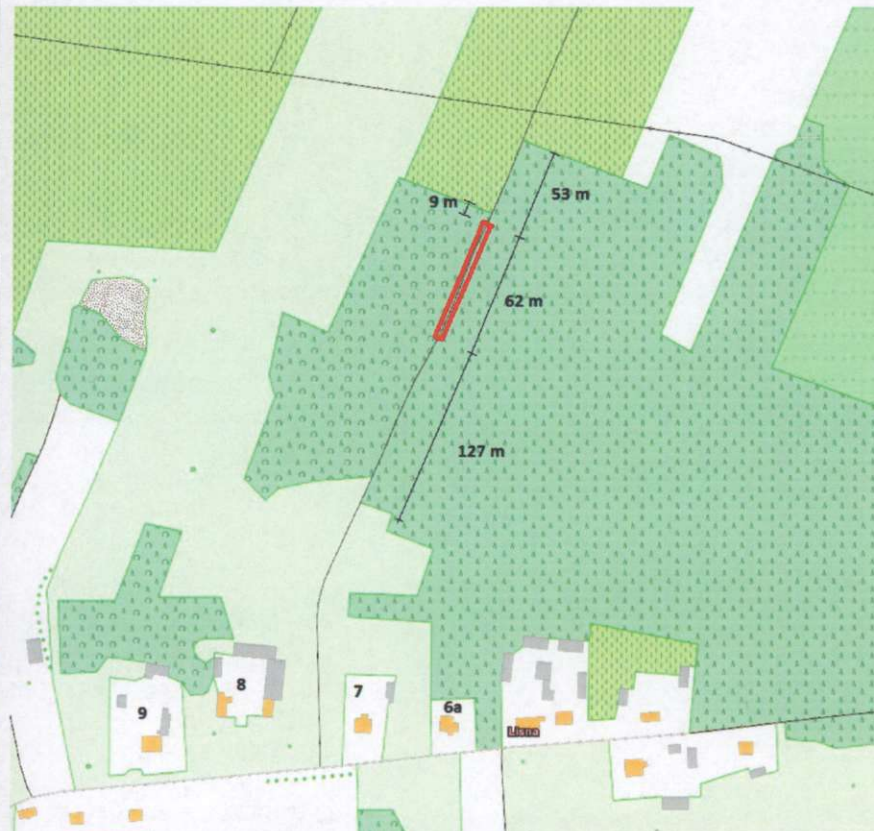
Droga

8. Stan zachowania

3 – dostateczny



Widok ogólny drogi z kierunku północnego (od strony pół)



Plan z oznaczeniem lokalizacji drogi kamiennej (odcinek o długości 62 m)

10. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Opis: Droga kamienna stanowi fragment drogi polnej, oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 50, obręb 0012 Lisna, biegnącej od głównej drogi prowadzącej przez wieś Lisna w kierunku północno-wschodnim, na pola uprawne (skrzyżowanie obu ww. dróg znajduje się pomiędzy posesjami Lisna nr 7 i nr 8); droga kamienna obejmuje odcinek o długości 62 m i szerokości 2 m położony na terenie lasu, w jego północnej części. Odcinek drogi objęty ochroną konserwatorską posiada nawierzchnię wykonaną z kamieni polnych o różnej wielkości i kształcie, ułożonych luźno w układzie nieregularnym, krawędzie drogi są wykonane z większych kamieni. W rejonie drogi występuje znaczny spadek terenu w kierunku południowym.

Wg. informacji ustnych droga została zbudowana ok. 1920 r. / 1922 r. z inicjatywy oraz przy udziale finansowym ówczesnego dziedzica majątku Lisna – Leichera. Prawdopodobnie kamienna nawierzchnia pierwotnie pokrywała dłuższy odcinek biegnący się od głównej drogi w Liśnie na południu, po północną krawędź lasu i początek pól na północy.

Stan drogi kamiennej (zachowanego odcinka) jest zróżnicowany na poszczególnych jej fragmentach, ogólnie występują widoczne ubytki nawierzchni, krawędzie drogi w znacznym stopniu zostały zatarte.

Zagrożenia: brak bieżącej konserwacji, niszczenie nawierzchni na skutek czynników naturalnych (wymywanie kamieni w związku ze znacznym spadkiem terenu) oraz czynnika ludzkiego (uszkodzenia i ubytki kamiennej nawierzchni powstałe na skutek bieżącego użytkowania drogi oraz rozbiórki budulca).

Najpilniejsze postulaty: bieżąca konserwacja, uzupełnienie większych ubytków nawierzchni, w szczególności krawędzi.

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis)

Opr.: P. Ugorowicz, WUOZ w Łodzi, marzec 2020 r.

